



**Ägerisee**  
Schifffahrt

# **Geschäftsbericht 2025**

## Vorwort

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre

Der Sonntag, 11. Mai 2025, stellte nicht bloss den Startschuss in die 22. Saison der Ägerisee Schifffahrt, sondern auch einen wichtigen Meilenstein in unserer Geschichte dar. Über Monate hinweg wurde das MS Ägerisee in minutiös geplanten und umgesetzten Schritten von einem mit Diesel betriebenen zu einem rein elektrischen Fahrgastschiff umgebaut. Zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme war es kurzzeitig das grösste elektrisch betriebene Kursfahrtschiff auf Schweizer Binnenseen. Dass sich das kalkulierbare Risiko gelohnt hat, wird sehr schnell ersichtlich, als die ersten Gäste auf der Jungfernfahrt Platz nehmen. Das beinahe flüsterleise Gleiten auf dem See beeindruckt die Passagiere und wertet die Rundfahrt auf unserem idyllischen Ägerisee weiter auf. Da die Kursfahrten mit lediglich einem Schiff ausgeführt werden, musste das Projekt in jedem Fall erfolgreich sein. Dessen waren sich alle involvierten Parteien bewusst. Jeder Umbau eines Schiffes stellt ein individuelles Unterfangen dar, eine eigentliche Blaupause gibt es nicht. Umso grösser waren unser Dank und unsere Anerkennung für die geleistete Arbeit, welche bezüglich Timings, Qualität und Kosten innerhalb der budgetierten Werte lag. Es erfüllt uns mit Stolz, dass wir grösstenteils auf tatkräftige Unterstützung von Unternehmen aus dem Ägerital zählen konnten, um den Innenraum des über 20-jährigen Schiffes aufzufrischen. Von Anfang an unterstützten die geschätzten Partner, der Kanton Zug, die Gemeinden Oberägeri und Unterägeri sowie die Zuger Kantonalbank und die WWZ dieses Unterfangen. Ohne diesen Support wäre die Umsetzung nicht möglich gewesen.

Die Crew fand sich von der ersten Fahrt an gut zurecht mit den neuen Gegebenheiten. Das Schiff bewies eine maximale Verfügbarkeit von 100%. Jede Fahrt konnte ausgeführt werden und das Zwischenladen am Steg Oberägeri erwies sich in der realen Umsetzung als einfach und zweckmässig. Mit Herzblut und viel Enthusiasmus stehen die Mitarbeitenden, die allermeisten stammen selbst aus dem Ägerital, hinter der Schifffahrt und machen so die Rundfahrt für unsere Gäste zu einer genüsslichen Auszeit von deren Alltag.

Die Gäste kamen wie gewohnt gerne auf den Ägerisee. Spürbar war eine verstärkte Nachfrage von touristischen Gästen, welche das Ägerital als Naherholungsgebiet besuchten. Die kurzen Rundfahrten können ideal genutzt werden, um den Ausflug zu ergänzen.

Mittendrin statt nur dabei war unsere Schifffahrt in der Live-Sendung «SRF bi de Lüüt», welche vom Hafen in Oberägeri gesendet wurde. Im Vorfeld wurden einige Protagonisten auf dem Schiff interviewt. Der Produktionsfirma gefiel es auf dem E-MS Ägerisee derart gut, dass sie sogar die Sendung «Potzmusig» mit Nicolas Senn komplett auf dem Schiff aufnahm.

Ein herzliches Dankeschön gebührt auch Ihnen, geschätzte Aktionärinnen und Aktionäre, für Ihre Treue und Ihre Unterstützung, welche wir sehr schätzen. Wir freuen uns, Sie auf dem Ägerisee zu begrüßen. Das Angebot wird auch in der kommenden Saison viel bieten. Sie sind herzlich willkommen!



Verwaltungsratspräsident  
Gerhard Pfister



**Gerhard Pfister**  
Verwaltungsratspräsident

## Generalversammlung

Die 22. Generalversammlung fand am 24. Juni 2025 in Oberägeri statt. Nebst 60 Aktionären nahmen 17 Gäste teil. Unter der gewohnt kompetenten und effizienten Leitung von Verwaltungsratspräsident Gerhard Pfister wurden Geschäftsbericht, Jahresrechnung und die Wahl der Revisionsstelle durch das Aktionariat einstimmig angenommen. Im Anschluss an die Generalversammlung genossen die Gäste auf dem Ägerisee eine wunderbare Abendfahrt und konnten das schöne Ägerital von der Seeseite betrachten.

## Verwaltungsrat

### Gesellschaftsorgane | Stand 31. Dezember 2025

#### Verwaltungsrat

	Mitglied seit
Gerhard Pfister, Oberägeri, Präsident	2002
Fridolin Bossard, Unterägeri, Vizepräsident	2017
Roger Mohr, Unterägeri	2002
Evelyn Rust, Oberägeri	2019
Markus Spörri, Unterägeri	2019
Adrian Risi, Zug	2022

#### Leitungsteam

Philipp Hofmann, Leiter Schifffahrt	2019
Nicole Ambühl, Sachbearbeiterin Rechnungswesen	2021
Jasmin Riesen, Marketing Projektleiterin	2024
Monique Thüring, Teamleiterin Verkauf	2024
Benjamin Schacht, Leiter Betrieb	2012
André Iten, Teamleiter Ägerisee Schifffahrt	2022
Erika Berger, Gastro Ägerisee	2020

#### Revisionsstelle

Buchhaltungs und Revisions AG, Zug	2007
------------------------------------	------

## Spezielles

Der Muttertag am 11. Mai 2025 geht in die Annalen der Ägerisee Schifffahrt ein. Feierlich konnte der erste Kurstag mit dem nun rein elektrisch betriebenen E-MS Ägerisee eröffnet werden. Ein eng getakeltes Umbauprojekt, welches im Herbst 2024 begann, fand mit dieser Jungfernfahrt ein erfolgreiches Ende. Nebst der Neumotorisierung unter Deck konnte das Kursschiff auch im Fahrgastbereich rundum erneuert werden. Die Gäste waren durchwegs begeistert und kamen auch in diesem Jahr gerne auf den Ägerisee.

**Marketingaktivitäten** | Die Positionierung der Ägerisee Schifffahrt als nahe gelegene Ausflugsdestination wurde weiter gestärkt. Das E-MS Ägerisee nach dem Umbau nachhaltig und beinahe flüsterleise unterwegs ist, beeinflusste auch die Marketingkommunikation. Nebst den Festivitäten rund um den Saisonstart wurden die Vorzüge der kurzen Auszeit auf dem See in den Vordergrund gerückt. Eine spezielle Website diente als Plattform für die Kommunikation der Planungs- und Umsetzungsarbeiten des Schiffumbaus auf elektrischen Antrieb.

**Partnerschaften** | Die Ägerisee Schifffahrt ist eine

lokal stark verankerte Unternehmung. Entsprechend wichtig sind die langjährigen und sehr geschätzten Partnerschaften mit den beiden Tourismusorganisationen Ägerital-Sattel-Tourismus und Zug Tourismus. Wir pflegen einen intensiven und partnerschaftlichen Austausch und unterstützen einander. Weiterhin im politischen Prozess befindet sich die geplante Zug-Card. Pragmatisch halfen wir auch in diesem Jahr, die Übergangslösung zur geplanten Zug-Card zu aktivieren. Hierbei profitieren Übernachtungsgäste in der Region von einer kostenfreien Fahrt auf dem ÖV-Netz sowie Fahrten auf den Zuger Seen. Wir stellen fest, dass gerade für die Feriengäste im Ägerital die Fahrten auf dem Ägerisee einen gerne und oft genutzten Benefit darstellen.

Die beiden Gemeinden Oberägeri und Unterägeri sowie die Zuger Kantonalbank unterstützten den Umbau des Antriebs auf eine nachhaltige, elektrische Lösung grosszügig. Dass die Zuger Kantonalbank entschied, die Ägerisee Schifffahrt ab der kommenden Saison als Partnerin weiterhin zu unterstützen, bereitet grosse Freude.



Die Ägerisee Schifffahrt ist zudem jeweils Gastgeber bei regelmässigen Events des Gewerbevereins, insbesondere des «Gwärbsschiffs». In diesem Jahr war Sandra Studer Ehrengast und zog mit ihrer Natürlichkeit und Kenntnissen der Geschehnisse rund ums Ägerital die Mitglieder in ihren Bann.

Nicht zu unterschätzen ist der Wert unserer kulinarischen Partnerschaft. Erika Berger und ihr Team zeigen immer wieder aufs Neue, dass sie die Gäste auf dem See mit Liebe zum Detail bestens kulinarisch zu verwöhnen wissen. Ein grosses Dankeschön von unserer Seite für das grosse Engagement vonseiten Gastro Ägerisee. Nachhaltigkeit ist auch im kulinarischen Angebot spürbar. Mit dem Ausbau des Mittagskurses wurde auch das gastronomische Angebot angepasst. Von der sozialen Institution Consol bezieht Erika Berger die von Geniessern bestens bekannten handgefertigten Ravioli «Pasta Monica».

**Angebot |** Das vielfältige Angebot auf dem Ägerisee erfreut sich weiterhin einer grossen Beliebtheit. Der neu in der Hauptsaison eingeführte Mittagskurs war bereits sehr beliebt. Das Mittagessen während der gut zweistündigen Kursfahrt einzunehmen, ist einmalig. Der Mix zwischen kulinarischen und musikalischen Sonderfahrten passt. Die Kombination von Essen und einer abendlichen Schifffahrt ist unvergleichlich. Gefreut haben sich auch die Fans von DJ Hektor. Das Musikschiff 80's/90's war wie stets ein Renner. Auf den Spielschiffen für die Familien sowie dem ausverkauften Märlichiff war es schön zu sehen, dass auch die nächste Generation es geniesst, mit an Bord zu sein. Die morgendlichen Fahrten «stille Morgenbrise» auf dem flüsterleisen Schiff fanden guten Anklang bei Gästen, die sich eine ruhige Auszeit gönnten.

**Extrafahrten |** Mit 33 (Vorjahr 26) Extrafahrten fiel das Ergebnis im Mehrjahresvergleich etwas besser als im Vorjahr aus. Aufgrund der fixen drei Fahrten pro Tag in der Hauptsaison ist das E-MS Ägerisee weniger flexibel einsetzbar als früher.

**Nachhaltigkeit |** Die Nachhaltigkeit bei der Ägerisee Schifffahrt basiert auf mehreren Säulen. Nebst dem klimaneutralen Betrieb des E-MS Ägerisee ist auch unser soziales Engagement nachhaltig. 90% der Mitarbeitenden leben im Ägerital. Der regionale Bezug ist auch im gastronomischen Angebot spürbar. So wird die frische Pasta in der sozialen Institution Consol in Zug hergestellt. Auch auf die lokale Wertschöpfung wurde geachtet, so wurde der Innenausbau des E-MS Ägerisee von Unternehmen aus der Region realisiert.

**Betrieb und Unterhalt |** Die Saison startete etwas später als gewohnt, dafür wurden Mehrleistungen infolge des ausgebauten Fahrplans gefahren. Insbesondere im Vorfeld der Saison lag der Fokus auf umfassenden Schulungs- und Ausbildungsfahrten für die Mitarbeitenden, um sich mit den neuen Gegebenheiten vertraut zu machen. Die standardmässigen Unterhaltsarbeiten fielen etwas geringer aus infolge des Umbaus unter Deck und der Auffrischung des Gästebereichs.

## Geschäftsjahr

### Die AeS auf einen Blick

#### Schiffe

MB Ägeri  
E-MS Ägerisee

#### Schiffskilometer

6 987 km / 6 195 km (2024)

#### Anzahl Fahrgäste

19 962 / 19 363 (2024)

#### Höchste Monatsfrequenz Anzahl Fahrgäste

August 5 289 / August 5 572 (2024)

**Finanzielle Berichterstattung** | Die finanzielle Berichterstattung erfolgt nach dem Rechnungsstandard OR und der Verordnung über die Abgeltung und die Rechnungslegung im regionalen Personenverkehr (ARPV). Die Neumotorisierung sowie die Auffrischung des MS Ägerisee konnten rechtzeitig vor Saisonbeginn abgeschlossen und damit das gesamte Umbauprojekt erfolgreich abgerechnet werden. Die Baukosten der Neumotorisierung (inkl. Stromzuleitung) beliefen sich auf total CHF 1 701 239. Investitionsbeiträge in der Höhe von CHF 410 000 und ein Förderbeitrag von CHF 128 857 reduzierten die Kosten auf netto CHF 1 162 382.

**Jahresergebnis** | Das Geschäftsjahr 2025 schliesst mit einem positiven Ergebnis von CHF 4 720 ab.

**Bilanz** | Das Gesamtvermögen beläuft sich per Bilanzstichtag auf CHF 1 675 320 (Vorjahr CHF 2 812 916). Das Umbauprojekt wurde aktiviert und ist in den Mobilien Sachanlagen inbegriffen. In diesem Zusammenhang konnten Rückstellungen in der Höhe von CHF 890 000 aufgelöst werden.

**Erfolgsrechnung** | Der Betriebsertrag erhöht sich um CHF 52 726 auf insgesamt CHF 942 860. Diese Zunahme ist auf höhere Einnahmen im Reiseverkehr sowie auf eine gestiegene Abgeltung des Kantons Zug zurückzuführen. Im Zuge der Neumotorisierung und der Auffrischungsarbeiten am MS Ägerisee fielen die periodischen Unterhaltskosten tiefer aus als im Vorjahr. Demgegenüber führten höhere, über die Betriebsführung der ZVB verrechnete Personalstunden im Zusammenhang mit dem Umbauprojekt zu einem Mehraufwand. Insgesamt stieg der betriebliche Aufwand auf CHF 798 428 (Vorjahr CHF 727 617).

Das EBITDA verringerte sich gegenüber dem Vorjahr um 11,1 % und beträgt CHF 144 432. Neben den ordentlichen Abschreibungen sind darin zusätzliche Abschreibungen auf nicht aktivierbaren Anlagen (NaI) in der Höhe von CHF 890 000 enthalten. Das Risiko einer verzögerten Inverkehrsetzung des E-MS Ägerisee musste nicht in Anspruch genommen werden; der entsprechende Betrag wird im ausserordentlichen Ertrag ausgewiesen.

**Ergebnisverwendung** | Gemäss Subventionsvereinbarung mit dem Kanton Zug ist der Ertragsüberschuss zur Deckung zukünftiger Fehlbeiträge zurückzustellen. Diese spezialgesetzlichen Reserven sind auf 30 % des Abgeltungsbetrags begrenzt und wurden nicht überschritten. Vorbehaltlich der Genehmigung durch die Generalversammlung erhöht sich das Eigenkapital entsprechend und beträgt neu CHF 642 311. Details sind der Tabelle «Ergebnisverwendung» auf Seite 11 zu entnehmen.



# Bilanz

Aktiven	Anmerkung*	2024 CHF	2025 CHF
Flüssige Mittel		157 658	872 654
Finanzanlagen		1 400 000	300 000
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1	99 032	38 089
Übrige kurzfristige Forderungen	2	44 584	14 025
Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen		92	0
Aktive Rechnungsabgrenzungen		30 769	9 028
<b>Umlaufvermögen</b>		<b>1 732 135</b>	<b>1 233 795</b>
Mobile Sachanlagen	3	507 546	868 908
Wertberichtigung Mobile Sachanlagen		- 410 686	- 432 584
Unvollendete Objekte		983 922	5 202
<b>Anlagenvermögen</b>		<b>1 080 782</b>	<b>441 525</b>
<b>Total Aktiven</b>		<b>2 812 916</b>	<b>1 675 320</b>
<b>Passiven</b>			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	4	50 229	92 089
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten		0	4 347
Passive Rechnungsabgrenzungen		79 859	31 336
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>		<b>130 088</b>	<b>127 772</b>
Übrige langfristige Finanzverbindlichkeiten	5	480 000	70 000
Rückstellungen	6	1 565 237	835 237
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>		<b>2 045 237</b>	<b>905 237</b>
<b>Fremdkapital</b>		<b>2 175 325</b>	<b>1 033 009</b>
Aktienkapital		300 000	300 000
Gesetzliche Kapitaleinlagereserven		200 000	200 000
Spezialgesetzliche Reserven		158 877	137 591
Jahresergebnis		- 21 286	4 720
<b>Eigenkapital</b>		<b>637 591</b>	<b>642 311</b>
<b>Total Passiven</b>		<b>2 812 916</b>	<b>1 675 320</b>

\* Detailangaben zur Bilanz finden sich auf Seite 10.

## Erfolgsrechnung

	Anmerkung*	2024 CHF	2025 CHF
Reiseverkehr		243 005	263 555
Abgeltung Kanton und Gemeinden		548 960	637 495
Schiffsrestauration		17 877	26 518
Übrige Erträge		80 292	15 292
<b>Betrieblicher Ertrag aus Lieferungen und Leistungen</b>		<b>890 134</b>	<b>942 860</b>
Material und Fremdleistungen für Unterhalt und Reparaturen		- 180 449	- 133 790
<b>Bruttoergebnis nach Material- und Warenaufwand</b>		<b>709 685</b>	<b>809 070</b>
<b>Bruttoergebnis nach Personalaufwand</b>		<b>709 685</b>	<b>809 070</b>
Pacht und Miete		- 8 700	- 14 100
Versicherungen		- 5 372	- 8 063
Entschädigungen an Dritte		- 37	- 407
Betriebsstoffe		- 19 777	- 16 793
Betriebsführung ZVB		- 369 229	- 465 501
Drittleistungen		- 26 851	- 17 068
Verkehrswerbung		- 65 954	- 62 728
Allgemeine Aufwendungen		- 51 249	- 79 978
<b>EBITDA</b> Ergebnis vor Abschreibungen, Zinsen und Steuern		<b>162 517</b>	<b>144 432</b>
Abschreibungen	7	- 38 034	- 920 898
Rückstellungen Schiffsunterhalt	8	- 160 000	730 000
<b>EBIT</b> Ergebnis vor Zinsen und Steuern		<b>- 35 517</b>	<b>- 46 466</b>
Kapitalkosten		0	- 78
Finanzertrag		14 231	1 264
<b>EBT</b> Ergebnis vor Steuern		<b>- 21 286</b>	<b>- 45 280</b>
Ausserordentlicher Ertrag	9	0	50 000
<b>Jahresergebnis vor Steuern</b>		<b>- 21 286</b>	<b>4 720</b>
Steuern		0	0
<b>Jahresergebnis</b>		<b>- 21 286</b>	<b>4 720</b>

\* Detailangaben zur Erfolgsrechnung finden sich auf Seite 10.

## Anhang zur Jahresrechnung

**Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze** | Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften der Schweizer Gesetze, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

**Sachanlagen** | Die Bewertung der Sachanlagen erfolgt zu Anschaffungs- und Herstellungskosten abzüglich aufgelaufener Abschreibungen und abzüglich Wertberichtigungen. Die Sachanlagen werden linear abgeschrieben.

### Detailangaben zu Bilanz und Erfolgsrechnung

	2024 CHF	2025 CHF
<b>1) Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>99 032</b>	<b>38 089</b>
Kontokorrent SBB	3 681	3 395
Forderungen Dritte	95 351	34 694
<b>2) Übrige kurzfristige Forderungen</b>	<b>44 584</b>	<b>14 025</b>
VST-Guthaben	8 761	9 525
MwSt-Abrechnungskonto	30 823	0
Kassenstock Schiffe	5 000	4 500
<b>3) Mobile Sachanlagen</b>	<b>507 546</b>	<b>868 908</b>
Anlagen per 1.1.	658 845	507 546
Zugänge	4 860	370 362
Abgänge	- 156 159	- 9 000
<b>4) Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>50 229</b>	<b>92 089</b>
Verbindlichkeiten Dritte	24 809	2 948
Kontokorrent ZVB	25 420	89 141
<b>5) Übrige langfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>480 000</b>	<b>70 000</b>
Beiträge Gemeinde Oberägeri + Unterägeri	70 000	70 000
Investitionsbeiträge Elektrifizierung MS Ägerisee	410 000	0
<b>6) Rückstellungen</b>	<b>1 565 237</b>	<b>835 237</b>
Rückstellungen Schiffsunterhalt	1 565 237	835 237
<b>7) Abschreibungen</b>	<b>38 034</b>	<b>920 898</b>
Ordentliche Abschreibungen	12 310	30 898
Abschreibung Restbuchwert demontierte Teile MS Ägerisee	25 724	0
Abschreibung nicht aktivierbare Anlagen (NaI) E-MS Ägerisee	0	890 000
<b>8) Rückstellungen Schiffsunterhalt</b>	<b>160 000</b>	<b>- 730 000</b>
Auflösung Rückstellungen MS Ägerisee	0	- 890 000
Bildung Rückstellungen Schiffsunterhalt	160 000	160 000
<b>9) Ausserordentlicher Ertrag</b>	<b>0</b>	<b>50 000</b>
Risiko Verzögerung Inverkehrsetzung E-MS Ägerisee	0	50 000

**Firma, Rechtsform und Sitz des Unternehmens** | Ägerisee Schifffahrt AG, Oberägeri

**Anzahl Vollzeitstellen** | Die Gesellschaft beschäftigt keine eigenen Mitarbeiter.

	2024	2025
	CHF	CHF
<b>Solidarhaftung aus Gruppenbesteuerung</b>		
Mehrwertsteuer	p.m.	p.m.

## Ergebnisverwendung

<b>Der Verwaltungsrat beantragt folgende Verwendung:</b>	2024	2025
	CHF	CHF
Jahresergebnis	- 21 286	4 720
Gewinnvortrag	0	0
<b>Bilanzergebnis zur Verfügung der Generalversammlung</b>	<b>- 21 286</b>	<b>4 720</b>
Zuweisung an gesetzliche Gewinnreserven	0	0
Zuweisung an spezialgesetzliche Reserven	0	- 4 720
Entnahme aus spezialgesetzlichen Reserven	21 286	0
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Gemäss Subventionsvereinbarung 2025 dürfen die spezialgesetzlichen Reserven max. 30 % des ausgewiesenen Abgeltungsbetrages betragen.

Bei den spezialgesetzlichen Reserven handelt es sich um Reserven gemäss Vereinbarung über die Durchführung der konzessionierten Schifffahrt auf dem Ägerisee.

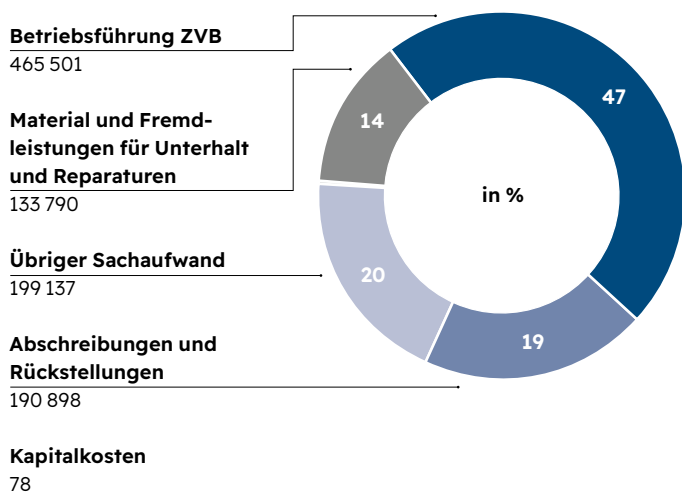
## Anlagen- und Abschreibungsrechnung

	Anlagenrechnung CHF				Abschreibungsrechnung CHF				Buchwert 31.12.2025 CHF	
	Bestand Jahres- anfang	Zugang	Abgang	Bestand Jahres- ende	Satz in %	Bestand Jahres- anfang	Zugang	Abgang		Bestand Jahres- ende
<b>Anlagen</b>	<b>50 936</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50 936</b>		<b>46 284</b>	<b>620</b>	<b>0</b>	<b>46 904</b>	<b>4 032</b>
Gründung, Hebeanlage, Dienststeg	0			0		0			0	0
Bruttokosten CHF 329 873										
Landungsanlagen	6 200			6 200	10	1 550	620		2 170	4 030
Hebeanlage	40 300			40 300	5	40 299			40 299	1
EDV/Techn. Einrichtungen	4 436			4 436	div.	4 435			4 435	1
<b>Schiffe</b>	<b>456 609</b>	<b>370 362</b>	<b>- 9 000</b>	<b>817 971</b>		<b>364 402</b>	<b>30 278</b>	<b>- 9 000</b>	<b>385 680</b>	<b>432 291</b>
MB Ägeri	56 500			56 500	10	56 499			56 499	1
E-MS Ägerisee	400 109	370 362	1 - 9 000	761 471	div.	307 903	30 278	- 9 000	329 181	432 290
Bruttobaukosten CHF 1 727 574										
<b>Total</b>	<b>507 545</b>	<b>370 362</b>	<b>- 9 000</b>	<b>868 907</b>		<b>410 686</b>	<b>30 898</b>	<b>- 9 000</b>	<b>432 584</b>	<b>436 323</b>

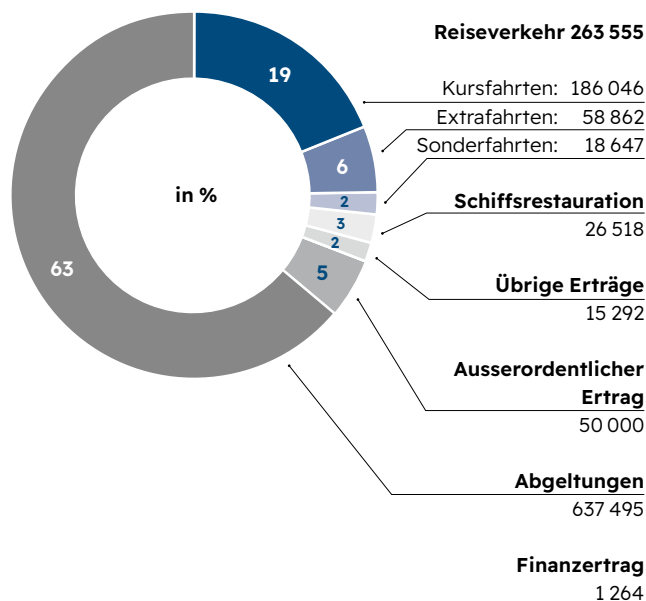
1) Elektrifizierung und Auffrischung MS AeS, neue Kaffeemaschine

## Aufwand und Ertrag

Total Aufwand CHF 989 404



Total Ertrag CHF 994 124



# Bericht der Revisionsstelle

## Zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Ägerisee Schifffahrt AG, Oberägeri

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Ägerisee Schifffahrt AG für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur eingeschränkten Revision. Demnach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Zug, 9. April 2026

brag  
Buchhaltungs und Revisions AG



Iwan Rogenmoser  
Zugelassener  
Revisionsexperte  
Leitender Revisor



Stefan Neuweiler  
Zugelassener  
Revisionsexperte

## Dank und Anerkennung

Wir danken

- allen Fahrgästen für ihren Besuch;
- den Aktionärinnen und Aktionären für das Vertrauen und die Treue;
- den Behörden für die loyale Unterstützung und die geschätzte, partnerschaftliche Zusammenarbeit;
- der öffentlichen Hand, namentlich dem Kanton Zug und den Gemeinden, für ihre grosszügige Unterstützung;
- den geschätzten touristischen Partnern, welche uns tatkräftig unterstützen und inspirieren;
- den Unterstützern des Umbaus des E-MS Ägerisee, den Gemeinden Ober-/Unterägeri, der Zuger Kantonalbank sowie der WWZ;
- den Lieferanten und Auftragnehmern des Umbaus des E-MS Ägerisee für ihre professionelle Umsetzung;
- dem Bundesamt für Verkehr für die konstruktive Zusammenarbeit;
- den Mitarbeitenden der Ägerisee Schifffahrt für ihren unermüdlichen Einsatz;
- Erika Berger sowie allen Mitarbeitenden des Gastropartners für ihre freundliche Gastgeberrolle an Bord;
- der ZVB für die umsichtige Betriebsführung.

### Ägerisee Schifffahrt AG



Gerhard Pfister  
Verwaltungsratspräsident



Philipp Hofmann  
Geschäftsführer AeS



Cyrill Weber  
Unternehmensleiter ZVB



ÄGERISEE

Ägerisee  
Schifffahrt  
Willkommen auf  
dem Ägerisee

Ägerisee  
Schifffahrt  
Herzlich willkommen auf  
dem Ägerisee



**Ägerisee**  
Schifffahrt

**Ägerisee Schifffahrt AG**

An der Aa 6, 6300 Zug

Telefon +41 41 515 58 50

[info@aegerisee-schifffahrt.ch](mailto:info@aegerisee-schifffahrt.ch)

[www.aegerisee-schifffahrt.ch](http://www.aegerisee-schifffahrt.ch)